



FUEL POWER ENERGY e.V.

# Pressemitteilung

31. Januar 2017

## Auf Rang 6 abgerutscht

Die deutsche Handelsflotte hat enorm an Wert verloren. Das geht aus einer Untersuchung der Londoner Schiffsdatei „Vessels Value“ hervor. Deutschland rutschte in der Hitliste der Länderflotten von Platz 4 auf Platz 6 ab. Die aktuelle Statistik:

1. Griechenland
2. Japan
3. China
4. Singapur
5. USA
6. Deutschland
7. Norwegen
8. Südkorea
9. Dänemark
10. Großbritannien

Der Wert der griechischen Handelsflotte wird mit 84 Milliarden Dollar beziffert. Die japanische liegt mit 80 Milliarden Dollar dicht dahinter. Experten sehen sie noch in diesem Jahr auf Rang 1.

Der Wert der deutschen Flotte wird mit nur noch 32 Milliarden Dollar angegeben. Das entspricht einem Verlust im Vergleich mit dem Stand Mitte 2016 von 21%.

Und die Zukunft sieht nicht rosig aus. Hintergrund: Die schwarz-rot-goldene Frachtflotte ist marktfern zusammengesetzt. Sie besteht zu 59% aus Schiffen der Panamax-und Post-Panamaxklassen. Deren Wert aber sank nach Öffnung des jetzt auch von Schiffen mit 14.000 TEUs passierbaren Panamakanals um bis zu 60%.



FUEL POWER ENERGY e.V.

FPE Fuel Power Energy e.V.  
Bäckerstr. 11-13  
21244 Buchholz i.d.N.  
Tel +49 (0)41 81 / 216 165  
Fax +49 (0)41 81 / 216 58 121  
[office@fpe-ev.de](mailto:office@fpe-ev.de)  
[www.fpe-ev.de](http://www.fpe-ev.de)

### **Über den Fuel Power Energy e.V.:**

Der Fuel Power Energy e.V. ist die unternehmensneutrale Interessenvertretung für das Produkt Rückstandsöl als Energieträger und seine hohe Wirtschaftlichkeit insbesondere für die industrielle Wärmeerzeugung und als Treibstoff für die Schifffahrt. Auf diesem Gebiet sind wir anerkannte Spezialisten, die sich, in verschiedenen Branchen tätig, zu einem Förderkreis zusammengeschlossen haben. Aufgabe des FPE ist die kompetente Beratung beim Einsatz von Schweröl von der Planung über die Genehmigungsverfahren bis zum Betrieb einschließlich der Brennstofflagerung. Unsere Partner im Kommunikationsnetz setzen sich mit viel Kompetenz bei Ministerien und Behörden für das Produkt Rückstandsöl ein.